

Výzkum pomáhá zemědělské praxi

V oblastech zranitelných dusičnany (ZOD) platí od tohoto roku povinnost minimálně šestiměsíční skladovací kapacity pro statková hnojiva s výjimkou močůvky. Ukládání chlévského hnoje na polním hnojišti je umožněno až po jeho tříměsíčním skladování na zpevněném hnojišti nebo tehdy, pokud pochází z hluboké podestýlky, tudíž je již částečně fermentovaný a také tehdy, pokud je ve stelivovém provozu používáno minimálně 6 kg slámy na jednu dobytčí jednotku a den.

Luboš Stehno

Současné stelivové provozy v chovech skotu však nejsou na větší množství podestýlané slámy uzpůsobeny (obvykle se používá maximálně 3 až 4 kg slámy/VDJ/den) a větší množství steliva způsobuje technologické komplikace.

Jednou z možností, jak splnit požadavek dostatečného obsahu slámy, je následné domíchávání chlévské mrvy se slámou tak, aby podmínka jejího obsahu byla splněna. Pak lze takto vyrobené hnojivo ukládat přímo na polním hnojišti. Zvýšení obsahu slámy, která má malý obsah dusíku a naopak velký obsah uhlíku, má známý důsledek spočívající ve zpomalení rozkladu orga-

nického dusíku na nitrátovou formu, která je potenciálním nebezpečím pro zdroje pitné vody.

Při řešení požadavku na domíchávání slámy do chlévské mrvy bylo využito výsledků zemědělského výzkumu. V rámci spolupráce Výzkumného ústavu zemědělské techniky, v. v. i., (VÚZTI) a společnosti STS Olbramovice s. r. o., bylo vyvinuto zařízení, kterým je návěs Dozan M, určený pro dopravu, míchání a ukládání chlévské mrvy na polní hnojiště. Provedení je chráněno užitným vzorem č. 25881 a patentem č. 304 289, další patentová přihláška je v řízení.

Návěs Dozan M vychází z přepravníku slámy Dozan, který je principiálně určen pro přepravu zejména volné slámy z místa



Návěs Dozan M je určen především pro míchání chlévské mrvy se slámou
Foto Luboš Stehno

skladování do stáji. Je vybaven korbou s objemem 19 m³ a podlahovým dopravníkem s hydrostatickým pohonem.

Návěs Dozan byl doplněn dvojicí frézovacích válců umístěných v jeho přední části a sloužících k promíchání slámy s chlévskou mrvou. Pohon válců je od náhonového hřídele traktoru. Dalším doplňkem je příčný dopravník, pomocí něhož je homogenizovaný materiál vynášen na hnojiště či do korby odvozního prostředku. Příčný vynašeč, řetězový dopravník je vybaven hydropohonem, řidič si jej řídí přes hydraulický rozváděč s elektrickým ovládním, tedy přímo z kabiny traktoru. Vyprazdňovací dopravník umožňuje materiál nakládat nebo vrstvit až do výšky 3 m.

Při míchání slámy a chlévské mrvy je na dno vozu nejprve naskladněna vrstva slámy o objemu odpovídajícím následně dodanému objemu chlévské mrvy, tak aby výsledná směs splnila požadavek nitrátové směrnice 6 kg slámy/VDJ/den. Poté dojde k promíchání a vyskladnění materiálu na odvozní prostředek nebo na polní hnojiště.

Kromě míchání chlévské mrvy se slámou je možné návěs Dozan M využít též pro homogenizaci dalšího organického materiálu (například při přípravě kompostu) a nebo jako univerzální vůz s předním vykládáním pomocí příčného dopravníku nebo zadním vysypáním pomocí dopravníku podlahového. ■